

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА АРХИТЕКТУРЫ И СТРОИТЕЛЬСТВА  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
13 ноября 2020 г. № 81

**Об утверждении и введении в действие строительных  
норм СН 3.02.12-2020**

На основании подпункта 5.6 пункта 5 Положения о Министерстве архитектуры и строительства Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. № 973, Министерство архитектуры и строительства Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить и ввести в действие через 60 календарных дней после их официального опубликования разработанные РУП «Стройтехнорм» и внесенные главным управлением градостроительства, проектной, научно-технической и инновационной политики Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь строительные нормы СН 3.02.12-2020 «Среда обитания для физически ослабленных лиц».

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Министр

**Р.В.Пархамович**

МИНИСТЕРСТВО АРХИТЕКТУРЫ И СТРОИТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

**СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**СН 3.02.12-2020**

**СРЕДА ОБИТАНИЯ ДЛЯ ФИЗИЧЕСКИ ОСЛАБЛЕННЫХ ЛИЦ**

**АСЯРОДДЗЕ ПРАЖЫВАННЯ ДЛЯ ФІЗІЧНА АСЛАБЛЕННЫХ АСОБ**

---

**Издание официальное**

---

**Минск 2021**

---

УДК [69:721-021.161-056.266] (083.74)

Ключевые слова: среда обитания, доступная среда жизнедеятельности, физически ослабленные лица, инвалиды

---

### **Предисловие**

1 РАЗРАБОТАНЫ научно-проектно-производственным республиканским унитарным предприятием «Стройтехнорм» (РУП «Стройтехнорм»).

Авторский коллектив: магистр С.И.Райкова (начальник технического отдела РУП «Стройтехнорм»)

ВНЕСЕНЫ главным управлением градостроительства, проектной, научно-технической и инновационной политики Министерства архитектуры и строительства

2 УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ постановлением Министерства архитектуры и строительства от 13 ноября 2020 г. № 81

В Национальном комплексе технических нормативных правовых актов в области архитектуры и строительства настоящие строительные нормы входят в блок 3.02 «Жилые, общественные и производственные здания и сооружения, благоустройство территорий»

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ (с отменой ТКП 45-3.02-318-2018 (33020))

© Минстройархитектуры, 2021

---

Изданы на русском языке

## СОДЕРЖАНИЕ

- 1 Область применения
  - 2 Нормативные ссылки
  - 3 Термины и определения
  - 4 Общие требования
  - 5 Общедоступные открытые территории и пути движения
  - 6 Жилые здания
  - 7 Общественные здания
  - 8 Здания производственных предприятий
- Приложение А Входы на огражденные территории, в здания, помещения
- Приложение Б Коммуникационные пути движения внутри зданий
- Приложение В Организация транспортного обслуживания физически ослабленных лиц
- Приложение Г Пешеходные пути движения на общедоступных открытых территориях
- Приложение Д Многоквартирные жилые дома с квартирами для физически ослабленных лиц, в том числе жилые дома с обслуживанием
- Библиография

**СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ****СРЕДА ОБИТАНИЯ ДЛЯ ФИЗИЧЕСКИ ОСЛАБЛЕННЫХ ЛИЦ****АСЯРОДԶԵ ՔՐԱԺՅՎԱՆՆԱԿ ԴՆԱ ԲԻԶԻՇՆԱ ՎՍԼԱԲԼԵՆՆԻՅ ԱՏՕԲ**

Ambience of existence for physically weakened persons

**Дата введения через 60 календарных дней  
после официального опубликования**

**1 Область применения**

Настоящие строительные нормы устанавливают требования к проектированию доступной среды жизнедеятельности, необходимой для социальной интеграции физически ослабленных лиц, при градостроительном планировании, возведении и реконструкции жилых и общественных зданий (сооружений), в том числе жилых домов с квартирами для физически ослабленных лиц, зданий производственных предприятий, с учетом принципов универсального дизайна.

Требования настоящих строительных норм при ремонте, модернизации и технической модернизации зданий и сооружений применяются в объеме, соответствующем проектной документации, учитывая, что при ремонте и модернизации зданий и сооружений сохраняются объемно-планировочные и конструктивные решения.

**2 Нормативные ссылки**

В настоящих строительных нормах использованы ссылки на следующие документы:  
СН 3.01.03-2020 Планировка и застройка населенных пунктов  
СН 3.02.01-2019 Жилые здания  
ТКП 45-3.03-227-2010 (02250) Улицы населенных пунктов. Строительные нормы проектирования  
СТБ ISO 23599-2019 Средства помощи для незрячих людей и людей с нарушением зрения. Тактильные указатели на пешеходных поверхностях  
ГОСТ Р 55555-2013 (ИСО 9386-1:2000) Платформы подъемные для инвалидов и других маломобильных групп населения. Требования безопасности и доступности. Часть 1. Платформы подъемные с вертикальным перемещением

ГОСТ Р 55556-2013 (ИСО 9386-2:2000) Платформы подъемные для инвалидов и других маломобильных групп населения. Требования безопасности и доступности. Часть 2. Платформы подъемные с наклонным перемещением.

### 3 Термины и определения

В настоящих строительных нормах применяют следующие термины с соответствующими определениями:

**3.1 физически ослабленные лица; ФОЛ:** Инвалиды различных нозологических групп и лица с ограниченными возможностями передвижения.

*Примечание* – К физически ослабленным лицам относятся престарелые, лица с повреждением опорно-двигательного аппарата, беременные, дети дошкольного возраста, взрослые с детьми на руках или в колясках в соответствии с [1], а также физически ослабленные лица, нуждающиеся в среде обитания с благоприятными характеристиками, – больные-хроники и травмированные.

**3.2 инвалиды:** Лица с устойчивыми физическими, психическими, интеллектуальными или сенсорными нарушениями, которые при взаимодействии с различными барьерами могут мешать их полному и эффективному участию в жизни общества наравне с другими людьми.

**3.3 среда обитания:** Окружение, в котором проживает или пребывает человек, т. е. те предметы (здания, элементы зданий, мебель, оборудование, зеленые насаждения, малые архитектурные формы, мощение, отделка и т. д.), которые он использует и которые влияют на характер его деятельности.

**3.4 доступная среда жизнедеятельности (доступная среда):** Среда обитания, создающая условия для самостоятельной жизнедеятельности физически ослабленных лиц, в том числе инвалидов, и позволяющая им реализовывать свои права и участвовать в жизни общества наравне с другими людьми.

**3.5 объект среды обитания:** Объект градостроительного или строительного проектирования.

*Примечание* – Межселенная территория, населенный пункт, его часть, комплекс зданий и сооружений; отдельное здание, сооружение; его фрагмент, отдельное помещение и др.

**3.6 элемент среды обитания:** Составляющая часть среды обитания – архитектурный, планировочный, технический, механический элемент улицы, площади, парка, участка, здания, помещения, благоустройства, озеленения, оснащения, оборудования.

**3.7 информационное оснащение среды обитания (информационное оснащение):** Система средств звуковой, визуальной, тактильной информации.

*Примечание* – Средства информации используют для указания пути и направления к цели, сигнализации о местоположении целевого объекта или элемента объекта, предупреждения о необходимости активизировать внимание перед сложным узлом или источником опасности на пути движения.

**3.8 визуальные средства информации:** Носители информации, воспринимаемые зрением, предназначенные для большинства населения, имеющие особое значение для людей с нарушением слуха и слабовидящих, облегчающие им ориентацию и обеспечивающие доступность среды обитания.

**3.9 звуковые средства информации:** Носители информации, воспринимаемые слухом, предназначенные для людей с нарушениями зрения, облегчающие им ориентацию и доступность среды обитания.

**3.10 тактильные средства информации:** Носители информации, воспринимаемые посредством прикосновения, предназначенные для незрячих, обеспечивающие им самостоятельную ориентацию и доступность среды обитания.

**3.11 текстофон:** Аппарат для передачи и приема информации по телефону в текстовом режиме, предназначенный для использования лицами с нарушением слуха.

**3.12 путь движения:** Пространство внутри зданий и на открытых территориях, предназначенное и/или используемое для передвижения.

**3.13 пандус:** Строительная конструкция, обеспечивающая вертикальный путь движения и состоящая из наклонных плоскостей (бесступенчатых маршей) и горизонтальных площадок.

**3.14 жилая ячейка:** По СН 3.02.01.

**3.15 тактильная полоса:** Поверхность участка пешеходного пути движения, цельная или из отдельных частей, состоящая из дискретных элементов из металла, полимеров или других материалов и распознаваемая стопами ног, тростью или остаточным зрением.

**3.16 дискретные элементы:** По СТБ ISO 23599.

**3.17 эффективная длина:** По СТБ ISO 23599.

**3.18 эффективная ширина:** По СТБ ISO 23599.

**3.19 направляющий указатель:** По СТБ ISO 23599.

**3.20 предупреждающий указатель:** По СТБ ISO 23599.

**3.21 контраст по цвету:** Резкое различие цветов, применяемое для усиления зрительного восприятия и выделения на окружающем фоне различных элементов среды обитания, в том числе визуальных средств информации.

**3.22 универсальный дизайн:** Дизайн предметов, обстановок, программ и услуг, призванный сделать их в максимально возможной степени пригодными к пользованию для всех людей без необходимости адаптации или специального дизайна.

## 4 Общие требования

**4.1** Здания и сооружения необходимо проектировать с обеспечением доступной среды жизнедеятельности в соответствии с требованиями настоящих строительных норм и [2]. Мероприятия, направленные на обеспечение доступной среды жизнедеятельности, должны быть указаны в задании на проектирование.

Генеральные планы населенных пунктов должны содержать общие мероприятия, обеспечивающие формирование доступной среды жизнедеятельности, а также определять необходимость разработки проектов специального планирования для конкретизации этих мероприятий.

**4.2** Входы на огражденные территории, в жилые, общественные здания, производственные здания с рабочими местами для инвалидов следует проектировать в соответствии с приложением А.

**4.3** Наружные входы в здания необходимо оборудовать снаружи и внутри речевым звуковым электронным информатором с дистанционным управлением, размещаемым над дверью по вертикальной оси расположения ручки, если двери автоматические – над дверями по центру.

**4.4** Оборудование системы управления движением пассажирских лифтов должно обеспечивать самостоятельное использование ФОЛ, в том числе инвалидами.

Входы в лифты на каждом этаже должны быть оборудованы речевыми звуковыми электронными информаторами с дистанционным управлением, расположенными по вертикальной оси размещения кнопки вызова, а также на высоте 1,5 м справа (слева) от входа в лифт, на стене размещают выделенные цветом обозначения номера этажа, выполненные рельефными арабскими цифрами и шрифтом Брайля. Под кнопкой вызова на полу устанавливают предупредительные дискретные элементы – квадрат с размером стороны не менее 500 мм.

Кнопки вызова и управления движением лифта должны быть выделены цветом и промаркированы рельефными арабскими цифрами и шрифтом Брайля с указанием номеров этажей, а также другой необходимой информации (на кнопках или над ними). Следует предусматривать автоматическое звуковое и визуальное оповещение о номере этажа, на котором останавливается лифт. Расположенный в кабине аппарат двухсторонней переговорной связи с диспетчерским пунктом должен быть промаркирован шрифтом Брайля и снабжен устройством для усиления звука, а при необходимости – устройством для получения синхронной визуальной информации.

**4.5** Перед началом лестниц (для жилых зданий – только для наружных лестниц) следует предусматривать тактильную полосу эффективной длиной снаружи зданий не менее 0,8 м, внутри зданий – не менее 0,5 м и эффективной шириной, равной ширине лестницы, контрастирующую по цвету поверхности с основной поверхностью. На площадках лестничных маршей тактильную полосу следует предусматривать эффективной шириной: для наружных лестниц – 0,4 м, для лестниц внутри зданий – 0,3 м.

**4.6** Коммуникационные пути движения внутри зданий следует проектировать в соответствии с приложением Б. В местах поворота лестничных маршей на каждом этаже следует устанавливать пластины с указанием номера этажа, выполненные рельефными арабскими цифрами и шрифтом Брайля.

**4.7** Перед входами на эскалатор, траволатор предусматривается контрастирующая по цвету поверхности с основным покрытием полоса эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине эскалатора, траволатора. Необходимо предусматривать оборудование эскалаторов и траволаторов электронными речевыми звуковыми информаторами с дистанционным управлением.

## **5 Общедоступные открытые территории и пути движения**

**5.1** Улицы населенных пунктов и прилегающие к ним территории необходимо проектировать с учетом потребностей ФОЛ.

Требования к стоянкам (парковкам) личного транспорта и остановочных площадок специализированного общественного транспорта следует принимать в соответствии с приложением В.

Требования к пешеходным путям движения на общедоступных открытых территориях следует принимать в соответствии с приложением Г.

**5.2** В местах пересечения пешеходных путей движения с проезжей частью перепад высот, а также уменьшение ширины проезжей части не допускается.

Перед проезжей частью следует предусматривать тактильную полосу эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине перехода, контрастирующую по цвету поверхности с основным покрытием.

**5.3** Поверхность покрытия пешеходных путей движения, а также поверхность тротуара в той его части, с которой непосредственно осуществляется посадка в общественный транспорт (посадочная площадка), должны иметь нескользкое покрытие, в том числе при охлаждении и увлажнении. Покрытие посадочной площадки по цвету и рельефу должно контрастировать с прилегающими частями тротуара.

На остановках общественного транспорта, в той части, где происходит посадка (высадка) пассажиров, следует предусматривать тактильную полосу эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине зоны посадки (высадки) пассажиров, контрастирующую по цвету поверхности с основным покрытием.

**5.4** Остановочные пункты общественного транспорта необходимо оборудовать речевыми звуковыми электронными информаторами с дистанционным управлением.

**5.5** При проектировании общедоступных открытых территорий каждый элемент пешеходных путей движения, любую совокупность этих элементов, сеть пешеходных путей движения в целом следует адаптировать к возможностям ФОЛ.

Пешеходные пути движения, а также все элементы и помехи, затрудняющие движение, должны быть обозначены средствами визуальной, звуковой и тактильной информации (направляющей, сигнальной, предупреждающей).

**5.6** При разработке проектной документации все пути движения внутри зданий следует адаптировать к возможностям ФОЛ.

Пути движения внутри зданий, которые ведут к пространствам, предназначенным для технического обслуживания зданий, в том числе загроможденным элементами конструкций, оборудованием или с неустраняемыми перепадами уровня пола и т.п., следует устраивать исходя из потребностей лиц, имеющих доступ к данным пространствам. Начало таких путей движения должно быть обозначено средствами предупреждающей визуальной, звуковой, тактильной информации.

**5.7** При проектировании огражденных открытых территорий, а также территорий зданий и сооружений необходимо предусматривать не менее двух входов, обеспечивающих доступность в соответствии с настоящими строительными нормами.

**5.8** К возможностям ФОЛ, обучающихся в учебных заведениях, а также проходящих образовательную и/или профессиональную реабилитацию в реабилитационных центрах, адаптируются все пути движения, ведущие от адаптированных жилых помещений в составе общежитий и жилых отделений реабилитационных центров ко всем доступным

для ФОЛ входам в здания, которые включены в состав учебного заведения или реабилитационного центра.

**5.9** Для удобства посетителей, навещающих проживающих в стационарных учреждениях социального обслуживания, необходимо предусматривать на расстоянии не более 150 м от главного входа площадку для парковки легковых автомобилей посетителей и на расстоянии не более 500 м от главного входа остановочный пункт общественного транспорта.

Следует предусматривать парковки для легковых автомобилей инвалидов на расстоянии не более 50 м от входа в здание. Необходимо также обеспечивать беспрепятственный проезд на автомобилях для ФОЛ к данным парковочным местам. Для хранения инвалидных и детских колясок, зарядки инвалидных колясок предусматривают места на велосипедных стоянках. Количество таких мест определяют согласно заданию на проектирование.

**5.10** На тротуарах следует разделять зоны движения велосипедистов и пешеходные пути движения в соответствии с ТКП 45-3.03-227, СН 3.01.03.

## **6 Жилые здания**

**6.1** Перед входом в жилое здание следует предусматривать горизонтальную площадку (крыльцо). При наличии лестницы, ведущей на крыльцо, кроме нее следует предусматривать устройство пандуса в соответствии с приложением А. При отсутствии технической возможности устройства пандуса в задании на проектирование предусматривают подъемное устройство в соответствии с ГОСТ Р 55555, ГОСТ Р 55556 и другими техническими нормативными правовыми актами (далее – ТНПА).

Требования к параметрам горизонтальной площадки (крыльца), лестницы крыльца, пандусов, подъемных устройств установлены в приложении А.

**6.2** Входы в помещения общественного назначения, размещаемые в жилых зданиях, должны быть оборудованы с учетом доступности для ФОЛ.

**6.3** При проектировании многоквартирных жилых домов и общежитий следует предусматривать соответствующие места в изолированных (закрытых) вспомогательных помещениях для хранения инвалидных и детских колясок, зарядки инвалидных колясок.

**6.4** Пути к лифтам, ведущие с уровня крыльца и на этажах жилых зданий, следует выполнять без перепада высот (ступеней).

При наличии перепада высот в дополнение к ступеням следует предусматривать подъемные устройства в соответствии с ТНПА. При перепаде высот не более 0,6 м вместо подъемного устройства устраивают пандус в соответствии с приложением Б.

**6.5** Выключатели электрического освещения в квартирах следует располагать на высоте от 0,9 до 1,0 м от уровня пола помещения. Размещение приборов учета и запорной арматуры следует предусматривать в местах, доступных для самостоятельного использования инвалидами.

**6.6** Требования к проектированию жилых домов с квартирами для ФОЛ (в том числе жилых домов с социальным обслуживанием) установлены в приложении Д.

## **7 Общественные здания**

**7.1** Перед входом в общественное здание следует предусматривать горизонтальную площадку (крыльцо). При наличии лестницы, ведущей на крыльцо, кроме нее для обеспечения доступной среды следует предусматривать устройство пандуса. При отсутствии технической возможности устройства пандуса в задании на проектирование предусматривают подъемное устройство в соответствии с ТНПА.

Перед лестницей, подъемным устройством или пандусом на уровне тротуара следует предусматривать площадку глубиной не менее 1,5 м.

Тактильные предупреждающие указатели устанавливают для обозначения входов в здание снаружи и входов в помещения при наличии неустранимых препятствий (барьеров). В этом случае один вход оборудуют тактильными предупреждающими указателями (квадрат со стороной 500 мм) на расстоянии 1,2–1,5 м от входных дверей в совокупности с направляющим указателем.

Требования к параметрам горизонтальной площадки (крыльца), лестницы крыльца, пандусов, подъемных устройств установлены в приложении А.

**7.2** На входах в расположенные в жилых зданиях помещения общественного назначения (встроенные и встроенно-пристроенные) общей площадью до 100 м<sup>2</sup> при отсутствии возможности устройства пандуса или подъемного устройства необходимо устанавливать мобильный (откидной) пандус с обязательным наличием кнопки вызова специального обслуживающего персонала для оказания помощи ФОЛ в доступе на уровень входа в здание и уровень первого этажа, а на стенде или информационной стойке перед входом – размещать информацию о предоставляемых услугах с указанием контактного телефона.

Кнопку вызова следует устанавливать на стене здания, на перилах, на специальном столбе или опоре фонаря перед крыльцом, на высоте от 0,85 до 1,00 м от уровня земли и на расстоянии не менее 0,4 м от выступающих частей (например, первой ступени лестницы), со знаком-пиктограммой «Инвалид».

Для обеспечения безопасности посетителей и персонала кнопка должна работать под напряжением 12 В.

**7.3** На путях движения ФОЛ двери должны быть оборудованы речевым звуковым электронным информатором с дистанционным управлением.

**7.4** Информационное оснащение следует предусматривать с применением визуальных, звуковых и тактильных средств информации, обеспечивающих ФОЛ сведениями о размещении всех необходимых мест и устройств, а также о путях, ведущих к ним. При этом все носители информации (тактильные схемы, направляющие указатели и т. д.) должны составлять единую, логически взаимосвязанную ориентировочную сеть.

Места расположения банкоматов, платежных терминалов и т. д. оборудуют речевыми звуковыми электронными информаторами с дистанционным управлением. Высоту размещения устройств пользователя банкоматов, платежных терминалов и т.п. следует выбирать с учетом обеспечения доступности.

В зданиях устанавливают поэтажные тактильные схемы (схемы движения для инвалидов по зрению), напольные тактильные предупреждающие и направляющие указатели. Место расположения тактильной схемы обозначается речевым звуковым электронным информатором с дистанционным управлением и тактильными предупреждающими напольными дискретными элементами, расположенными в квадрате со стороной 500 мм.

Направляющие указатели устанавливают в зданиях, в которых самостоятельное ориентирование и передвижение незрячего человека затруднено из-за конструктивных особенностей здания, значительных площадей, наличия препятствий при движении вдоль естественных ориентиров.

Направляющие указатели всегда начинаются и заканчиваются в местах, обозначенных тактильными предупреждающими дискретными элементами по СТБ ISO 23599.

**7.5** Вестибюльную группу помещений следует размещать на уровне входа в здание. При вестибюле следует предусматривать как минимум один туалет, адаптированный к возможностям ФОЛ и обеспечивающий доступность, или по одной специальной кабине в мужском и женском туалетах.

При размещении помещений одного этажа на разных уровнях, кроме лестниц следует предусматривать лифты или другие подъемные устройства.

**7.6** Пассажиры лифты в общественных зданиях следует предусматривать при наличии на втором этаже и выше, а также ниже первого этажа помещений объектов торговли или помещений, предназначенных для социального и бытового обслуживания населения.

**7.7** Информационные обозначения отдельных помещений и функциональных зон внутри здания следует дублировать рельефными знаками и шрифтом Брайля и размещать рядом с входной дверью, со стороны дверной ручки.

Высота и ширина знака или символа должны соответствовать расчетному расстоянию распознавания: для расстояния до 20 м – не менее 0,3 м, для расстояния 100 м – не менее 1,5 м. Визуальную информацию следует располагать:



- о доступном входе – на высоте не менее 1,4 м и не более 1,6 м;
- о размещении мест обслуживания и отдыха – на высоте до 2,5 м в зонах движения;
- о направлениях движения в здании – на высоте до 2,5 м в зонах движения;
- о доступной уборной или душевой кабине – рядом с дверью, со стороны дверной ручки, на высоте 1,5 м.

Информационные (универсальные) таблички, обозначения помещений с применением шрифта Брайля устанавливаются на высоте 1,5 м от пола до нижнего края таблички и на расстоянии 0,1 м от двери (со стороны дверной ручки).

**7.8** В каждом из мест расположения уборных, включая уборные для персонала, как минимум одна кабина из общего количества должна быть адаптирована к возможностям ФОЛ. Размеры кабины в плане должны быть, м, не менее: ширина – 1,65; глубина – 1,80.

Для размещения кресла-коляски в кабине должна быть предусмотрена справа или слева от унитаза свободная площадь шириной не менее 0,8 м. Сиденье унитаза должно быть расположено на высоте не менее 0,45 м и не более 0,55 м от уровня пола.

Входы в уборные, адаптированные к возможностям ФОЛ, оборудуют универсальной табличкой со шрифтом Брайля, тактильной схемой расположения объектов внутри туалетной комнаты (схема располагается рядом с универсальной табличкой), речевым звуковым электронным информатором с дистанционным управлением и, при необходимости, системой звуковой навигации в малом пространстве.

Входы в уборную следует снабжать рельефными и цветовыми опознавательными знаками, однотипными для всего здания.

**7.9** Кабина уборной, адаптированная к возможностям ФОЛ, должна быть оборудована двумя горизонтальными поручнями на высоте от 0,65 до 0,75 м от уровня пола. Необходимо предусматривать дополнительное крепление бачка унитаза к стене с устройством ограждающего поручня по периметру крышки бачка или применение настенного (подвесного) унитаза со встроенным в стену бачком и устройством спуска воды на стене кабины.

**7.10** Двери кабин уборных следует снабжать запорами, обеспечивающими возможность открывания как снаружи, так и изнутри.

**7.11** В мужской уборной как минимум один из писсуаров следует располагать на высоте не более 0,4 м от уровня пола и оборудовать вертикальными поручнями с двух сторон.

**7.12** В умывальных как минимум одну из раковин глубиной не менее 0,4 м следует размещать на расстоянии не менее 0,4 м от боковой стены и предусматривать под ней свободное пространство высотой 0,64 м от уровня пола для кресла-коляски с установкой опорного поручня. При установке опорного поручня у раковины следует обеспечивать зазор 10 мм между поручнем и раковиной.

**7.13** Нижний край зеркала, электрополотенца или вешалки для полотенца должен находиться на высоте не более 0,8 м от уровня пола.

**7.14** В общих душевых следует предусматривать как минимум одну кабину, адаптированную к возможностям ФОЛ. Размеры такой кабины в плане должны составлять не менее 1,55 x 1,60 м. Двери кабины должны открываться наружу.

Кабина, адаптированная к возможностям ФОЛ, должна быть оборудована опорными поручнями. Горизонтальные поручни должны быть двойными и расположены на высоте 0,60 и 0,90 м от уровня пола, вертикальные поручни – на высоте не более 0,75 м.

Кабина, адаптированная к возможностям ФОЛ, должна быть оборудована стационарным или откидным сиденьем размерами не менее 0,5 x 0,5 м, расположенным на высоте 0,5 м.

Краны следует размещать на высоте не более 1,3 м от уровня пола.

**7.15** В розничных торговых объектах (магазинах) необходимо:

- в магазинах с торговыми залами, расположенными в двух и более этажах, – предусматривать установку не менее одного пассажирского лифта, предназначенного для перемещения ФОЛ, в том числе инвалидов;

- при наличии перепадов уровней (отметок) торговых залов магазинов менее высоты этажа – предусматривать подъемные устройства в соответствии с ТНПА;

– в общественных туалетах в каждом из мест расположения – предусматривать не менее:

- а) одной кабины шириной не менее 1,65 м и глубиной не менее 1,80 м – для ФОЛ;
- б) одной кабины с поручнями, расположенными по боковым сторонам, – для лиц, использующих при передвижении костыли или другие приспособления;
- в) одного писсуара на высоте не более 0,4 м от уровня пола, с вертикальными опорными поручнями с двух сторон (для мужских уборных);
- г) одной раковины глубиной не менее 0,4 м в умывальных на высоте не более 0,8 м от уровня пола, на расстоянии от боковой стены не менее 0,4 м, с опорными поручнями и со свободным пространством снизу от раковины для размещения кресла-коляски высотой 0,64 м. При установке опорного поручня у раковины следует обеспечивать зазор 10 мм между поручнем и раковиной.

**7.16** В торговых залах магазинов следует проектировать не менее одного прохода в зоне кассового терминала между кабинками контролеров-кассиров шириной не менее 0,9 м для лиц, передвигающихся на креслах-колясках.

## 8 Здания производственных предприятий

**8.1** Требования к элементам среды обитания при проектировании зданий (сооружений) производственных предприятий следует устанавливать в соответствии с заданием на проектирование.

**8.2** В многоэтажных зданиях производственных предприятий при расположении на втором этаже и выше административных и бытовых помещений, предназначенных для ФОЛ, следует предусматривать пассажирские лифты.

При проектировании зданий и сооружений производственных предприятий, на которых используется труд инвалидов по зрению, следует выполнять требования, необходимые для создания доступной среды для незрячих и слабовидящих, установленные в разделе 7.

**8.3** В каждом из мест расположения уборных, включая уборные для персонала, как минимум одна кабина из общего их количества должна обеспечивать доступность для ФОЛ. Размеры кабины в плане должны быть, м, не менее: ширина – 1,65; глубина – 1,80. Для размещения кресла-коляски в кабине должна быть предусмотрена свободная площадь справа или слева от унитаза. Сиденье унитаза должно быть расположено на высоте не менее 0,45 м и не более 0,55 м от уровня пола.

## Приложение А

### Входы на огражденные территории, в здания, помещения

**Таблица А.1 – Требования к входам на огражденные территории, в здания, помещения**

Характеристика входа	Требование
<b>1 Входы на территории, участки</b>	
1.1 Входы на огражденные территории, участки	Запрещается применение непрозрачных калиток, калиток на петлях двустороннего действия, калиток на пружинах, калиток с вращающимися полотнами, турникетов
1.2 Входы на функционально специализированные территории или участки, предупредительная информация:	
о близости объекта	Направляющая – визуальная и звуковая
о входе на объект	Сигнальная, визуальная, звуковая и тактильная
<b>2 Входы в здания</b>	
2.1 Входы, адаптированные к возможностям ФОЛ	Наличие входов, не адаптированных к возможностям ФОЛ, в жилых и общественных зданиях не допускается. В производственных зданиях – требования

	устанавливают в соответствии с заданием на проектирование. Оборудованы речевым звуковым электронным информатором с дистанционным управлением
2.2 Горизонтальная входная площадка перед входом, доступным для ФОЛ:  размер в плане  конструкция, защищающая входную площадку от атмосферных осадков, размер в плане  дренажные и водосборные решетки:  уровень  просвет ячеек  устройство ограждений	Не менее 1,8 x 1,8 м  Не менее размеров площадки  Заподлицо с поверхностью площадки  Не более 15 мм  При высоте площадки над уровнем отмотки более 0,45 м со всех сторон, не примыкающих к стенам или лестницам
2.3 Лестница крыльца	Ограждение двух сторон при высоте площадки над уровнем отмотки более 45 см
2.4 Пандус крыльца:  ширина  марш (наклонная плоскость), протяженность и уклон при отсутствии промежуточных площадок  марш (наклонная плоскость), при наличии промежуточных площадок, уклон, при длине, м:  до 10  от 10 » 15 включ.  св. 15  горизонтальная площадка в начале и в конце каждого подъема:  длина  ширина  ограждения, наличие	Не менее 1,0 м  Не более 6,0 м, не более 8 %  Не более 8 %  Не более 6,5 %  Не более 5 %  Не менее 1,5 м  Не менее ширины пандуса  С двух сторон
2.5 Перила ограждений входной площадки, лестниц и пандусов, высота	Двойные поручни – 0,7 и 0,9 м
2.6 Отбойные бортики входной площадки, лестниц и пандусов или нижний обрамляющий элемент каркаса ограждения:  высота бортика  нижний обрамляющий элемент каркаса ограждения	Не менее 0,05 м  Расстояние между отметкой верха площадки марша лестницы (пандуса) и горизонтальным элементом ограждения не более 100 мм
2.7 Свободные площадки при подходах к лестницам и пандусам (при изменении направления движения):  размер в плане  рельеф при подходах к лестницам  цвет	Не менее 1,8 x 1,8 м  Согласно СТБ ISO 23599 и другим ТНПА  Контрастируют с окружающими поверхностями
2.8 Предупредительная тактильная полоса перед началом лестницы:  эффективная длина  эффективная ширина  рельеф  цвет поверхности	Не менее 0,8 м  Равна ширине лестничного марша  Согласно СТБ ISO 23599 и другим ТНПА  Контрастируют с прилегающими поверхностями
2.9 Входной дверной проем:	

заполнение	Распашные двери на петлях одностороннего действия с фиксаторами положения «открыто» и «закрыто»; при наличии самооткрывающихся дверей задержка автоматического закрывания дверей не менее чем на 5 с
контрольные устройства доступа на входе (в том числе турникеты, шлюзовые кабины и т.п.)	Не препятствуют входу ФОЛ
материал полотен прозрачных дверей	Ударостойкое (при неожиданном столкновении человека с прозрачной стеклянной конструкцией)
маркировка полотен прозрачных дверей:	
цветовое решение	Яркое, контрастное
размещение на высоте от пола	1,5 м
размер одной стороны	Не менее 0,2 м
ширина проема в свету (для двупольного дверного блока – ширина полотна, которое открывается первым)	Не менее 0,9 м
максимальное усилие при открывании и закрывании	Не превышает 25 Н
2.10 Смотровые панели в непрозрачных полотнах входных дверей:	
материал	Прозрачный, ударостойкий
нижняя часть панели, высота над низом дверного полотна	Не более 0,9 м
2.11 Противоударная полоса в нижней части дверного полотна, высота над низом полотна	Не менее 0,3 м
2.12 Тамбур:	
размеры в плане тамбура при прямом движении:	
глубина	Не менее 1,8 м
ширина	Не менее 2,2 м
размеры в плане тамбура при движении с поворотом:	
глубина	Не менее 2,2 м
ширина	Не менее 2,2 м
уровень пола тамбура (перепад относительно уровня площадки)	20 мм
2.13 Вестибюли общественных зданий:	
информационное обеспечение	Визуальная, звуковая и тактильная информация о размещении всех мест и устройств, необходимых ФОЛ, и о путях, ведущих к ним
устройства и оборудование	Телефоны-автоматы – один на высоте от 0,85 до 1,10 м от уровня пола; речевые звуковые электронные информаторы с дистанционным управлением – для лиц с дефектами зрения; текстофоны – для лиц с дефектами слуха
условия отдыха	Не менее трех мест для инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках, для лиц, пользующихся костылями и тростями, а также для сопровождающих
высота рабочих поверхностей, например, гардероба, регистратуры и пр.	Не более 0,8 м
2.14 Подъемное устройство	При отсутствии технической возможности устройства пандуса в задании на проектирование предусматривают подъемное устройство в соответствии с ГОСТ Р 55555, ГОСТ Р 55556 и другими ТНПА
3 Входы в помещения (в том числе на лоджии и балконы)	
3.1 Открытый и дверной проем (для двупольного дверного блока – ширина полотна, которое открывается первым), ширина в свету	Не менее 0,9 м

3.2 Дверной проем: порог	Устройство порога не допускается (при технической необходимости устройства порога его высота не должна превышать 0,02 м)
дверные ручки, высота размещения	Не менее 0,8 м, но не более 1,1 м (контрастируют с дверным полотном)

## Приложение Б

### Коммуникационные пути движения внутри зданий

**Таблица Б.1 – Требования к коммуникационным путям движения внутри зданий**

Характеристика коммуникационного пути движения	Требование
<b>1 Горизонтальные коммуникации</b>	
<b>1.1 Общедоступные коридоры, галереи, переходы из здания в здание и др.:</b>	
общее требование	Отсутствие отдельно стоящих колонн, других точечных в плане конструкций, отсутствие перепадов высоты пола, при их наличии – организация свободных от помех путей вне контакта с точечными конструкциями и перепадами
защита от контакта с точечными конструкциями	Визуальные и тактильные предупреждающие знаки, ограждение
защита от контакта с перепадом высоты пола	Визуальные и тактильные предупреждающие знаки, ограждение высотой не менее 0,9 м, отбойные бортики высотой 50 мм
ширина пути движения, свободного от преград	Не менее 1,5 м
трассировка путей движения, свободных от преград	Должны соединять все места, посещаемые ФОЛ (зоны, помещения, оборудование, устройства)
площадка для разворота на пути движения	Диаметр не менее 1,5 м
высота пути движения до низа выступающих конструкций	Не менее 2,1 м
защита от конструктивных элементов, уменьшающих высоту до 1,9 м и менее	Предупреждающие визуальные и тактильные средства информации, ограждение
конструктивные элементы, устройства, указатели, размещенные в габаритах путей движения на высоте от уровня пола от 0,7 до 2,0 м, форма, величина выступа	Закругленные края, не более 0,3 м
свободное пространство перед дверью при открывании от себя, глубина	Не менее 1,2 м
свободное пространство перед дверью при открывании к себе, глубина x ширина	Не менее 1,5 x 1,5 м
<b>1.2 Ориентация в пространстве:</b>	
характер знаков	Указательные, сигнальные, предупреждающие визуальные, звуковые и тактильные
размещение знаков в местах, важных для ориентации при движении на коммуникационных путях	Обеспечение визуальной информацией о размещении необходимых для ФОЛ служб, подсобных помещений по всем этажам здания
общее требование к размещению знаков	Обеспечение непрерывности информации на всем пути движения
освещенность поверхности знаков	Равномерная, от 100 до 300 лк
визуальная информация, размещение	На высоте от 1,4 до 2,5 м
тактильная информация, размещение	Предупреждающие и направляющие наземные указатели, образующие логически законченную схему

речевые звуковые электронные информаторы с дистанционным управлением, размещение предупреждающие участки пола перед входами, поворотами, преградами, характер покрытия	передвижения. Тактильные указатели, дублирующие надписи, выполненные с помощью контрастных рельефных знаков и шрифта Брайля. На поверхности пола, на вертикальных конструкциях на высоте 1,5 м На вертикальных и горизонтальных конструкциях на высоте менее 2,5 м Рифленое, ярко окрашенное или устройство световых маячков и речевых звуковых электронных информаторов с дистанционным управлением
1.3 Подходы к мебели и оборудованию:  ширина без необходимости поворота ширина при необходимости поворота  свободное пространство около столов, прилавков, настенных приборов и устройств обслуживания и самообслуживания, размеры в плане	Не менее 0,9 м Не менее 1,2 м  Без необходимости разворота коляски – не менее 0,9 x 1,5 м, при необходимости разворота – не менее 1,5 x 1,5 м
<b>2 Вертикальные коммуникации</b>	
2.1 Лестницы:  необходимость устройства количество ступеней в марше устройство ступеней, расстояние от границ тамбура	При перепаде высоты пола не менее 0,45 м Не менее трех и не более 16 Не менее 1,5 м
2.2 Пандусы:  ширина горизонтальные площадки при прямом движении, длина марш (наклонная плоскость) уклон марш, высота подъема отбойные бортики по продольному краю пандуса, высота или нижний обрамляющий элемент каркаса ограждения	Не менее 1,0 м Не менее 1,5 м Не более 8 % Не более 0,6 м Не менее 0,05 м  Расстояние между отметкой верха площадки марша лестницы (пандуса) и горизонтальным элементом ограждения не более 100 мм
2.3 Тактильная полоса непосредственно перед началом лестницы:  эффективная длина фактура  цвет	Не менее 0,5 м Рифленая, контрастирует с фактурой основной поверхности Контрастирует с цветом основной поверхности
2.4 Перила лестниц и пандусов, наличие	С двух сторон
2.5 Поручни перил:  лестниц, высота над уровнем площадки, проступи пандусов, высота длина поперечное сечение  окраска концы поручней соединение поручней вдоль пути и на повороте лестниц и пандусов рельефные и выполненные шрифтом Брайля	0,9 м 0,7 и 0,9 м Длиннее марша на 0,3 м Диаметр 30–50 мм, при прямоугольном сечении толщина не более 40 мм Яркая, заметная при слабом освещении Загибаются вниз Соединяются между собой так, чтобы поручень был непрерывным по всей длине лестниц и пандусов На верхней или боковой поверхности

<p>обозначения этажей, размещение рельефные и выполненные шрифтом Брайля обозначения этажей (относительно марша), размеры цифр</p> <p>участки поручней, соответствующие первой и последней ступеням марша, окраска, рельеф</p>	<p>Не менее: ширина – 10 мм, высота – 15 мм; возвышение над поверхностью поручней – 2 мм</p> <p>Контрастная к основной части поручня, рифление</p>
<b>3 Инженерное оборудование вертикальных коммуникаций</b>	
<b>3.1 Лифты:</b>	
<p>причина установки</p> <p>вход в лифт:</p> <p>    размещение</p> <p>    уровень</p> <p>дверной проем, ширина</p> <p>время остановки кабины</p> <p>управление лифтом, характер</p> <p>световая и звуковая сигнализация</p> <p>тамбур-шлюз перед дверью лифта для инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках, место устройства</p>	<p>Размещение общедоступных помещений, на этажах выше или ниже входа в здание</p> <p>На этажах, где есть общедоступные помещения</p> <p>Отличается от уровня пола этажа не более чем на 20 мм</p> <p>Не менее 0,85 м</p> <p>Не менее 3 с</p> <p>Автономное из кабин, а также с уровня этажа, имеющего выход непосредственно наружу</p> <p>У каждой двери лифта</p> <p>В подвальном и цокольном этажах</p>
<b>3.2 Подъемное устройство</b>	<p>При отсутствии технической возможности устройства пандуса в задании на проектирование предусматривают подъемное устройство в соответствии с ГОСТ Р 55555, ГОСТ Р 55556 и другими ТНПА</p>

## Приложение В

### Организация транспортного обслуживания физически ослабленных лиц

**Таблица В.1 – Требования к стоянкам личного транспорта и площадкам для остановок специализированного общественного транспорта**

Характеристика объекта	Требование
<p>1 Стоянки для парковки спецавтомобилей инвалидов с нарушением опорно-двигательного аппарата и автотранспорт, перевозящий инвалидов по зрению, возле:</p> <p>    общественных зданий (сооружений) при вместимости парковки, машино-мест, от общего числа мест на площадке:</p> <p>        до 100 включ.</p> <p>    от 101 » 200 »</p> <p>    » 201 » 1000 »</p> <p>    св. 1000</p> <p>    специальных объектов для обслуживания ФОЛ (кроме объектов, специализирующихся на лечении и реабилитации лиц, передвигающихся на креслах-колясках)</p> <p>    многоквартирных жилых домов (независимо от наличия квартир для инвалидов)</p> <p>    предприятий с рабочими местами для инвалидов,</p>	<p>Не менее одного места</p> <p>Не менее четырех мест</p> <p>Не менее пяти мест</p> <p>Не менее пяти мест, при этом в многоуровневой парковке и/или при наличии нескольких равнозначных входов машино-места для инвалидов должны быть рационально распределены по уровням парковки и/или местам входов</p> <p>Не менее 20</p> <p>Наличие площадки для организации парковки спецавтотранспорта инвалидов (не менее двух)</p> <p>По числу специальных рабочих мест</p>

передвигающихся на креслах-колясках	
2 Стоянки для спецавтомобилей инвалидов с нарушением опорно-двигательного аппарата:	
размеры одного машино-места в плане	3,5 x 6 м
информационное обеспечение	Разметка; знак на поверхности площадки и отдельно стоящий знак
размещение на площадке для парковки	В непосредственной близости от выезда, выхода с площадки
расстояние до входов, доступных для ФОЛ (в общественные здания и сооружения, многоквартирные жилые здания с квартирами для инвалидов с нарушением опорно-двигательного аппарата, в парки и спортивные центры и др.)	Не более 50 м
съезд к месту парковки	Бордюр от тротуара к месту парковки без перепада высот (с плавным понижением)
3 Площадки для остановки специализированного общественного транспорта, расстояния до входов, доступных для ФОЛ:	
в общественные здания (сооружения)	Согласно СН 3.01.03
в жилые здания, в которых проживают инвалиды	То же

## Приложение Г

### Пешеходные пути движения на общедоступных открытых территориях

**Г.1** Адаптированные с учетом потребностей ФОЛ пешеходные пути движения должны быть предусмотрены для обеспечения доступа к следующим объектам:

- остановки общественного транспорта;
- автостоянки личных автомобилей;
- доступные для ФОЛ входы во все объекты среды обитания, в том числе на открытые территории;
- адаптированные входы на предприятия с рабочими местами для инвалидов;
- входы в многоквартирные жилые дома и общежития;
- входы в объекты проживания и обслуживания ФОЛ, на участки таких объектов;
- переходы через транспортные пути (железные дороги, автодороги, улицы, проезды и др.).

**Г.2** Требования к пешеходным путям движения на общедоступных открытых территориях следует принимать в соответствии с таблицей Д.1.

**Таблица Г.1 – Требования к пешеходным путям движения**

Характеристика пешеходного пути	Требование
1 Тротуары и пешеходные дорожки	
1.1 Трассировка линейных элементов пешеходных путей:	
при уклоне рельефа до 10 %	По возможности – короткие, спрямленные, просматриваемые на всем протяжении
на сложном рельефе	Устройство лестниц, дублированных пандусами
1.2 Свободный от преград пешеходный путь движения:	
ширина	Не менее 1,5 м – при одностороннем движении лиц, передвигающихся на креслах-колясках; не менее 1,8 м – при двустороннем
поперечный уклон	До 2 %
продольный уклон в местах без перил, лестниц, пандусов	Не более 5 %



<p>перила высотой 0,7 и 0,9 м, наличие горизонтальные площадки, размещение горизонтальные площадки, размеры в плане фуникулер, наличие подвесная канатная дорога, наличие</p>	<p>С двух сторон при продольном уклоне от 6 % до 10 % Через каждые 12 м при продольном уклоне от 6 % до 10 % Не менее 1,5 x 1,5 м При продольном уклоне от 15 % до 30 % При продольном уклоне более 30 %</p>
<p>1.3 Высота прохода в свету:</p> <p>под выступающими конструкциями</p> <p>под ветвями деревьев</p> <p>неустрашимые опасные для ФОЛ места на пути движения</p> <p>остановки общественного транспорта, посадочные пункты фуникулеров, подвесных дорог</p>	<p>Не менее 2,1 м</p> <p>Не менее 2,2 м</p> <p>Имеют ограждения высотой не менее 0,7 м</p> <p>Ровные горизонтальные площадки размерами в плане не менее 1,8 x 1,8 м. На остановках общественного транспорта, посадочных пунктах в той части, где происходит посадка (высадка) пассажиров, предусматривается укладка тактильной полосы эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине зоны посадки (высадки) пассажиров, контрастирующая по цвету поверхности с основным покрытием</p>
<p>2 Лестницы, пандусы, подъемные устройства</p>	
<p>2.1 Лестница:</p> <p>количество ступеней в марше</p> <p>промежуточные горизонтальные площадки при прямом движении</p> <p>форма ступеней</p> <p>высота каждой ступени</p> <p>ширина каждой ступени</p> <p>цвет проступи и подступенка</p>	<p>Не менее трех и не более 12. Непосредственно перед лестничным маршем тактильная полоса эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине лестничного марша, контрастирующая по цвету с поверхностью основного покрытия</p> <p>После каждого марша, длина не менее 1,5 м</p> <p>Одинаковая по всей длине марша, подступенок вертикален, проступь горизонтальна без выступов, радиус скругления не более 50 мм</p> <p>Не более 120 мм</p> <p>Не менее 400 мм</p> <p>Контрастируют друг с другом</p>
<p>2.2 Пандус:</p> <p>ширина</p> <p>уклон марша при его длине до 10 м</p> <p>уклон марша при его длине от 10 до 15 м</p> <p>высота подъема марша (наклонной плоскости) пандуса</p> <p>горизонтальные площадки при прямом движении, длина</p>	<p>Не менее 1,0 м</p> <p>Не более 8 %</p> <p>Не более 6 %</p> <p>Не более 0,8 м</p> <p>Не менее 1,5 м</p>
<p>2.3 Перила пандусов и лестниц, наличие</p>	<p>С двух сторон</p>
<p>2.4 Поручни перил:</p> <p>высота над поверхностью площадки, проступи</p> <p>длина</p> <p>поперечное сечение</p> <p>окраска</p> <p>концы поручней</p> <p>соединение поручней вдоль пути и на повороте лестниц и пандусов</p>	<p>0,7 и 0,9 м</p> <p>Длиннее марша на 0,3 м</p> <p>Диаметр от 30 до 50 мм, при прямоугольном сечении толщина не более 40 мм</p> <p>Яркая, заметная при слабом освещении</p> <p>Загибаются вниз</p> <p>Соединяются между собой так, чтобы поручень был непрерывным по всей длине лестниц и пандусов</p>

2.5 Отбойные бортики или нижний обрамляющий элемент каркаса ограждения:  высота бортика  нижний обрамляющий элемент каркаса ограждения	Не менее 0,05 м  Расстояние между отметкой верха площадки марша лестницы (пандуса) и горизонтальным элементом ограждения не более 100 мм
2.6 Площадки на подходах к лестницам:  длина  фактура покрытия  цвет покрытия	0,8 м  Тактильная полоса, контрастирующая с фактурой основной поверхности (воспринимается незрячими и слабовидящими при движении)  Контрастирует с цветом основной поверхности
2.7 Подъемное устройство	При технической невозможности устройства пандуса в задании на проектирование предусматривают подъемное устройство
3 Наземные пешеходные переходы	
3.1 Ширина пути движения пешеходов на проезжей части улиц, проездов	Не менее 1,8 м, но не менее ширины тротуара
3.2 Высота бортового камня в местах пересечения пути движения по тротуару с проезжей частью улиц, проездов	Перепад высот не допускается
3.3 Сужение проезжей части улиц, основных проездов в местах пересечения с тротуаром	Не допускается
3.4 Съезды с тротуаров на проезжую часть улиц, проездов:  уклон  тактильная полоса перед началом съезда, эффективная длина  эффективная ширина  фактура, цвет тактильной полосы перед началом съезда	Не более 8 %  Не менее 0,8 м  Равна ширине пешеходного перехода  Контрастируют с фактурой и цветом основной поверхности
3.5 Уровень пересечения путей движения по тротуару с проездами к домам	В одном уровне
3.6 Островок безопасности в местах перехода через проезжую часть улицы при количестве полос движения более четырех в обоих направлениях, размеры в плане	Ширина вдоль направления движения транспорта не менее 2,0 м; длина вдоль направления движения пешеходов не менее 6,0 м – на улицах общегородского значения, не менее 3,0 м – на остальных магистральных улицах, но не менее ширины тротуара, продолжением которого является пешеходный переход. Применение предупреждающих и направляющих указателей. С каждой из сторон островка безопасности – тактильные плиты с предупреждающими указателями, соединенные между собой направляющими тактильными элементами. Перепад высот не допускается
3.7 Переходы на крупных транспортных развязках (кольцевых, многоуровневых), оснащение	Защитные сооружения, предотвращающие неупорядоченный доступ ФОЛ на проезжую часть
3.8 Переходы, сигнализация	Звуковая
4 Подземные и наземные пешеходные переходы	
4.1 Общие характеристики вертикальных коммуникаций	Лестницы дублируются пандусами и/или подъемными устройствами, удобными для самостоятельного пользования ФОЛ
4.2 Продольный уклон пола подземного перехода	Не более 5 %
4.3 Предупреждающие площадки непосредственно перед началом лестниц	Длина не менее 0,8 м, покрытие (тактильная полоса) контрастирует по материалу и цвету с покрытием пешеходных путей
4.4 Материал покрытия маршей, площадок, горизонтальных путей движения на переходе	Твердый, прочный, нескользкий, в том числе при увлажнении и охлаждении
4.5 Подъемное устройство, размеры в плане	При отсутствии технической возможности устройства

	пандуса в задании на проектирование предусматривают подъемное устройство в соответствии с ГОСТ 55555, ГОСТ Р 55556 и другими ТНПА
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## Приложение Д

### Многоквартирные жилые дома с квартирами для физически ослабленных лиц, в том числе жилые дома с обслуживанием

Таблица Д.1 – Требования к жилым домам

Характеристика здания или его элемента	Требования
1 Внеквартирные пространства и устройства	
1.1 Двери главного входа: материал полотна кодовый замок с текстофоном и световой сигнализацией или домофон, высота размещения над уровнем пола входной площадки	Металл 1,25 м
1.2 Пространство перед почтовыми ящиками, ширина	Не менее 1,2 м
1.3 Размещение замков почтовых ящиков, высота над уровнем пола	Не выше 1,25 м
2 Инженерное оборудование	
2.1 Лифт, мусоропровод, наличие	При этажности не менее двух этажей
2.2 Мусоропровод: площадка перед загрузочным клапаном, размеры в плане высота загрузочного клапана над уровнем пола	Не менее 1,4 x 1,4 м 0,75 м
3 Квартира для инвалида, передвигающегося на кресле-коляске	
3.1 Прихожая, ширина	Не менее 1,6 м
3.2 Кладовая или место для хранения, площадь	Не менее 4 м <sup>2</sup>
3.3 Жилая комната: на одного человека площадь на двух человек ширина	Не менее 12 м <sup>2</sup> Не менее 16 м <sup>2</sup> Не менее 3,4 м
3.4 Лоджия, балкон: глубина дверной проем, ширина ограждения, высота	Не менее 1,5 м Не менее 0,9 м Не менее 1,1 м
3.5 Санитарный узел, размеры в плане: ванная комната, совмещенный санузел уборная с умывальником уборная без умывальника	Не менее 2,2 x 2,2 м Не менее 1,6 x 2,2 м Не менее 1,2 x 2,2 м
3.6 Подоконник, высота над уровнем пола	От 0,45 до 0,70 м включ.
3.7 Приспособления для открывания окна, высота над уровнем пола	От 0,45 до 1,25 м включ.
3.8 Размещение квартиры, жилой ячейки	Не выше третьего этажа

## Библиография

[1] Закон Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 300-З «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Беларусь»

[2] Конвенция о правах инвалидов от 13 декабря 2006 г.